

15. 清洗汽车发动机冷却系统的水垢方法步骤

水垢是一种热阻很大的物质，当其厚度超过 1mm 时，散热器的性能就会大大降低。因此，必须定期清除冷却系统中的水垢。



专家表示，汽车发动机冷却系统在经过长期的使用之后，水里面的杂质会凝结成为水垢，而这个会严重阻碍冷却系统的运转，所以，一定要定期清除冷却系统里的水垢。

清除水垢常用的清洗剂有两种，一种是在 5 000 g 水中加入 750 g 苛性钠和 250 g 煤油；另一种是在 5 000 g 水中加入 1 000 g 苏打粉和 500 g 煤油，清洗剂的用量应根据冷却水量而定。其除垢步骤为：

（1）发动机在正常工作温度下熄火，立即放净冷却水（有节温器的应卸掉节温器），将清洗剂加入冷却系统。

（2）启动发动机，中速运转 5~10 min，期间可改变几次转速，以改变清洗剂的流速，冲掉系统中的沉积物。然后熄火静置 10~12 h，使清洗剂充分与水垢进行反应。

（3）重新启动发动机，中速运转 5~10 min 后熄火，趁热放掉清洗剂。

（4）换入清洁水继续清洗二三次，直至放出的水无污物时为止。

（5）装复节温器，除垢即告结束。

水垢是一种热阻很大的物质，当其厚度超过 1 mm 时，散热器的性能就会大大降低。因此，必须定期清除冷却系统中的水垢。